

Sondagem Aximage: *Construção do novo aeroporto*



O Jornal Económico



FICHA TÉCNICA DESTINADA A PUBLICAÇÃO E ELABORADA DE ACORDO COM UM MODELO PROPOSTO À ERC PARA A IMPRENSA

FICHA TÉCNICA

Universo: Indivíduos maiores de 18 anos residentes em Portugal.

Amostra: Amostragem por quotas, obtida a partir de uma matriz cruzando sexo, idade e região (NUTSII), a partir do universo conhecido, reequilibrada por género (2) e escolaridade (2). A amostra teve **680** entrevistas efetivas: 453 entrevistas CAWI e 227 entrevistas CATI; 180 entre os 18 e os 34 anos, 200 entre os 35 e os 49 anos, 161 entre os 50 e os 64 anos e 139 para os 65 e mais anos; Norte 201, Sul e Ilhas 92; Área Metropolitana de Lisboa 227; Centro 160.

Técnica: Aplicação online – CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing*) – de um questionário estruturado a um painel de indivíduos que preenchem as quotas pré-determinadas para os indivíduos com idades compreendidas entre os 18 e os 64 anos; entrevistas telefónicas – metodologia CATI (*Computer Assisted Telephone Interviewing*) do mesmo questionário devidamente adaptado ao suporte utilizado, ao sub-universo utilizado pela AXIMAGE nos seus estudos políticos, com preenchimento das mesmas quotas para os indivíduos com 50 e mais anos e outros. O trabalho de campo decorreu entre 7 e 10 de março de 2020.

Erro probabilístico: O processo amostral, não sendo aleatório, implica a não indicação do erro probabilístico. Contudo, para efeitos de comparação, para uma amostra probabilística com 680 entrevistas, o desvio padrão máximo de uma proporção é **0,019** (ou seja, uma “margem de erro” – a 95% - de 3,80%).

Responsabilidade do estudo: Aximage Comunicação e Imagem Lda., sob a direcção técnica de João Queiroz.

Distribuição das entrevistas pelas variáveis de segmentação

Segmentos amostrais		Nº de entrevistas	Amostra reequilibrada	"Margem de erro"*
Total		680	680	0,038
Região	Norte	201	240	0,069
	Sul e Ilhas	92	108	0,102
	A.M. Lisboa	227	183	0,065
	Centro	160	149	0,077
Sexo	Masculino	333	316	0,054
	Feminino	347	364	0,053
Idade	18-34	180	153	0,073
	35-49	200	179	0,069
	50-64	161	170	0,077
	65 e mais	139	178	0,083
Escolaridade	Obrigatório e menos	327	313	0,054
	Secundário e mais	343	367	0,053
Actividade	Activos	461	388	0,046
	Não activos	378	292	0,050

* Ver nota no slide seguinte

Distribuição das entrevistas pelas variáveis de segmentação*

NOTA 1: Os valores da tabela anterior devem ser considerados para avaliar o erro probabilístico de cada segmento.

NOTA 2: Nas tabelas que serão apresentadas, as percentagens que dizem respeito às categorias OBN, BE, CDU, e, particularmente, CDS, PAN, Chega, Livre, Iniciativa Liberal e Indecisos devem ser lidas a mero título indicativo dado o valor muito reduzido das respetivas bases. Por esse motivo, nas segmentações CDS, PAN, Livre, Chega e IL são agregados aos OBN.

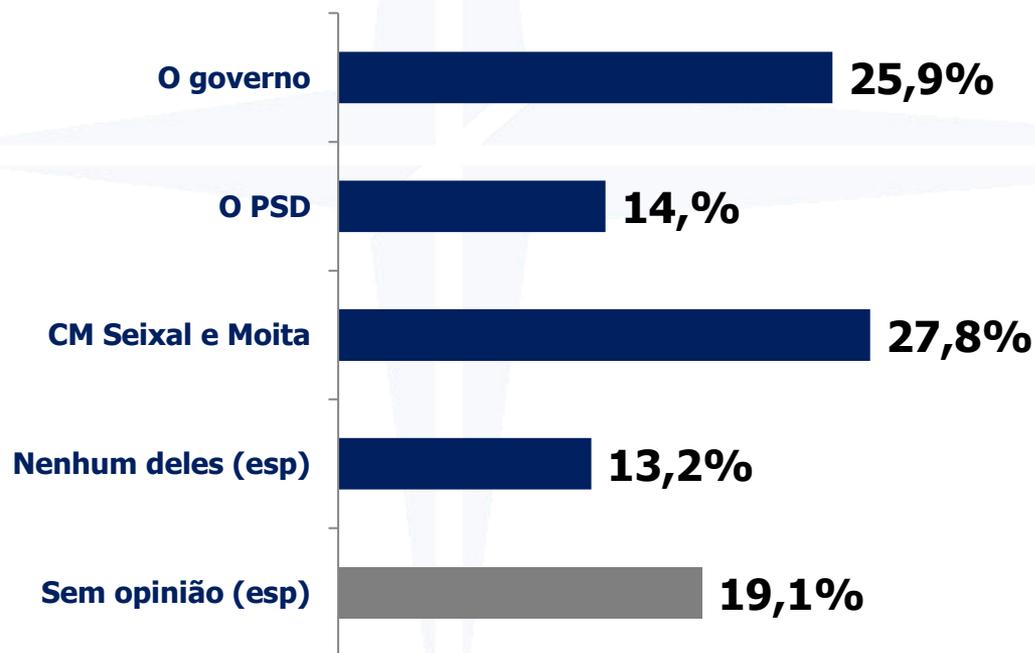
NOTA 3: A publicação desta tabela permite ao leitor uma avaliação do erro probabilístico associado a cada segmento depois de fixado, arbitrariamente, em 5% a probabilidade de rejeição de uma hipótese quando verdadeira (erro de primeira espécie – tipo 1).

* Como referido na Ficha Técnica, o erro probabilístico não é aplicável à metodologia aplicada, sendo apenas indicado para efeitos de comparação com uma amostra probabilística.

Quem tem razão no diferendo sobre a construção do novo aeroporto no Montijo?

A discussão sobre a construção de um novo Aeroporto para Lisboa tem mais de 40 anos. Neste momento, o Governo quer a construção do Aeroporto no Montijo, que já tinha sido decidida no tempo de Passos Coelho no PSD. Mas, para isso acontecer, tem que haver unanimidade nos pareceres das Câmaras Municipais próximas ao aeroporto. Algumas Câmaras, como as do Seixal e da Moita são contra a construção e não querem alterar essa posição. O Governo pretendeu alterar a lei, para tornar mais fácil essa aprovação. Para isso tinha que ter o apoio do PSD, já que os outros partidos são maioritariamente contra a construção no Montijo.

Base: Total de inquiridos



SEGMENTAÇÕES

Quem tem razão no diferendo sobre a construção do novo aeroporto no Montijo?

SEGMENTAÇÃO 1

Voto legislativo outubro 2019

% verticais
(base: Total de inquiridos)

	Total	Abstenção	PS	PSD	BE	CDU	CDS	PAN	Chega	Inic. Liberal	Livre	OBN
O governo	25,9	23,7	46,3	16,4	18,2	24,5	13,1	9,9	0,0	15,6	29,1	18,2
O PSD	14,0	15,0	6,9	26,5	3,9	5,1	11,8	13,5	33,6	19,5	0,0	11,3
CM Seixal e Moita	27,8	24,1	16,5	37,8	44,8	50,2	42,3	37,5	18,4	64,9	45,0	26,5
Nenhum deles	13,2	16,0	11,0	6,4	12,2	11,3	7,8	18,8	22,6	0,0	9,8	23,2
Sem opinião	19,1	21,3	19,3	13,0	20,9	8,9	25,0	20,3	25,4	0,0	16,1	20,8

As percentagens que dizem respeito às categorias OBN, BE, CDU, e, particularmente, CDS, PAN, Chega, Livre, Iniciativa Liberal e Indecisos devem ser lidas a mero título indicativo dado o valor muito reduzido das respetivas bases

Quem tem razão no diferendo sobre a construção do novo aeroporto no Montijo?

SEGMENTAÇÃO 2

% verticais (base: Total de inquiridos)	<i>Região (NUTSII)</i>				
	Total	Norte	Sul e ilhas	A.M. Lisboa	Centro
O governo	25,9	22,5	31,5	26,8	23,8
O PSD	14,0	15,0	16,8	12,3	10,6
CM Seixal e Moita	27,8	25,7	25,3	29,4	33,4
Nenhum deles	13,2	15,1	14,8	9,7	12,9
Sem opinião	19,1	21,6	11,5	21,8	19,3

Quem tem razão no diferendo sobre a construção do novo aeroporto no Montijo?

SEGMENTAÇÃO 3

% verticais (base: Total de inquiridos)	<i>Sexo</i>			<i>Grupo etário</i>				<i>Escolaridade</i>	
	Total	Masculino	Feminino	18 a 34	35 a 49	50 a 64	65+	Obrigatória	Mais que obrigatória
O governo	25,9	25,6	26,1	24,5	22,7	21,8	34,2	32,0	23,5
O PSD	14,0	18,1	10,4	13,1	13,7	9,0	19,8	17,1	12,8
CM Seixal e Moita	27,8	31,1	25,0	17,2	32,9	24,5	35,2	35,3	24,9
Nenhum deles	13,2	10,7	15,5	17,9	11,6	19,3	5,1	7,6	15,5
Sem opinião	19,1	14,5	23,0	27,3	19,1	25,5	5,8	8,1	23,4



Rua da Escola de Medicina Veterinária, 11A
1000-127 Lisboa
Telefone: 21 352 33 66
Email: aximage@aximage.pt
jqueiroz@aximage.pt